

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZADANIE:	Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1903E Żelów (ul. Dzielna, ul. Bujnowska) – Bujny Szlacheckie - Głupice
LOKALIZACJA:	droga powiatowa nr 1903E km 0+000 ÷ 10+522
INWESTOR:	Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19 97-400 Bełchatów

	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Mamos	11.2023	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	3
5. Oznakowanie docelowe	3
5.1. Oznakowanie pionowe	3
5.2. Oznakowanie poziome	4
5.3. Urządzenia BRD	4
6. Wymagania	4
6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych	4
6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych	5
7. Obowiązki Wykonawcy	5
8. Zestawienia znaków pionowych	6
9. Zestawienia znaków poziomych	9
10. Zestawienia urządzeń BRD	9
11. Opinie	

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją istniejącego oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1-8

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałego oznakowania w ciągu drogi powiatowej nr 1903E relacji Żelów – Głupice, od drogi powiatowej nr 1927E w Żelowie do drogi powiatowej nr 1927E w Głupicach.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie

3. Charakterystyka drogi

- Klasa: zbiorcza
- Charakterystyka ruchu:
 - Natężenie ruchu pojazdów: ok. 2000 P/d.
 - Natężenie ruchu pieszych: średnie w Żelowie na odcinku o gęstej zabudowie, niewielkie na terenach małych miejscowości, praktycznie nie występuje na odcinkach niezabudowanych.
- Lokalizacja drogi na obszarze:
 - Zabudowanym w msc. Żelów, Bujny Księżę, Bujny Szlacheckie, Kolonia Grabostów, Głupice
 - Niezabudowanym między w/w miejscowościami
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 6,0-7,0m w km 0+000 ÷ 0+477, ok. 4,5-5,0m na pozostałym odcinku
- Infrastruktura dla pieszych i rowerów:
 - Obustronne chodniki szerokości min. 2,0 m w msc. Żelów w km 0+000 ÷ 0+477 i prawostronny
- Pobocza: gruntowo-tłuczniowe, zmiennej szerokości
- Odwodnienie: poprzez lokalne rowy przydrożne głównie na terenach zabudowy i kanalizację deszczową wzdłuż chodników, pod drogą zlokalizowane są przepusty o niewielkich średnicach
- Obiekty mostowe: brak
- Ilość istniejących przystanków autobusowych w ciągu drogi: 17.
- Obiekty wzdłuż drogi generujące ruch: Ochotnicza Straż Pożarna w msc. Żelów i Grabostów Kolonia.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1-8.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to I kw. 2024 r. - IV kw. 2025r.

5. Oznakowanie docelowe

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wprowadza się uzupełnienie lub korektę oznakowania pionowego w zakresie:

- przestawienia oznakowania przystanków w dostosowaniu do zasad bezpieczeństwa ruchu
- uzupełnienia oznakowania przejść dla pieszych

- korekty i uzupełnienia oznakowania skrzyżowań z drogami gminnymi w tym zamiany znaków A-6a-c na D-1 na obszarach zabudowanych i przestawienia znaków D-1 w lokalizacje zgodne z obowiązującymi przepisami
- oznakowania odcinka drogi między Zelowem a Bujnami Szlacheckimi, na którym występują wyboje i nierówności znacznie obniżające komfort jazdy
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów
- korekty lokalizacji i uzupełnienia oznakowania znakami D-42, D-43, E-17a, E-18a z uwzględnieniem istniejącej zabudowy i granic między miejscowościami
- uzupełnienia oznakowania drogowskazami E-4 z uwzględnieniem typu skrzyżowania
- korekty lokalizacji znaku B-20 na skrzyżowaniu z drogą powiatową (przestawienie bliżej skrzyżowania)
- oznakowania drogi wewnętrznej
- zgodnie z informacją udzieloną przez OSP odstąpiono od ustawienia tablic T-16 w msc. Grabostów Kolonia

5.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się linię zatrzymania P-12 na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z drogą powiatową nr 1927E w Głupicach.

5.3. Urządzenia BRD

Nie przewiduje się.

6. Wymagania

6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako **średnie**. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Projektuje się znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza - min. 0,5 m (wyjątkowo, w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni),
- od krawędzi jezdni w krawężniku - 0,5-2,0 m.

Nie dopuszcza się montażu znaków w chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

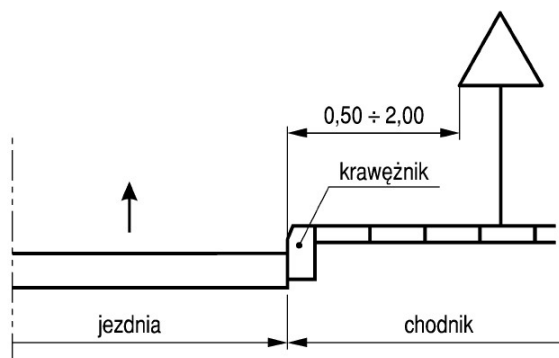
Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Powyższe odległości nie
zabezpieczeniem miejsca wy

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od l

min. 0,5

Rys. Odległość znaku od krawędzi pobocza



Rys. Odległość znaku od krawędzi jezdni w krawężniku

6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej (farbą rozpuszczalnikową, wodorozcieńczalną lub chemoutwardzalną). Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- Wymagany okres trwałości oznakowania: min 1 rok
- Wymagany współczynnik luminacji: 0,30
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- Wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6
- Grubość 0,3-0,8 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

7. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany posiadać niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracowała mgr inż. Karolina Mamos.....

8. Zestawienia znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość znaków [szt.]	Ilość nowych słupków [szt.]
ZNAKI PROJEKTOWANE		
A-1	2	2
A-2	2	2
A-3	3	3
A-4	2	2
A-6a	9	6
A-6c	1	1
A-7	15	15
A-11	4	3
A-12a	1	1
D-1	18	17
D-6	9	9
D-15	1	
D-42	1	
D-46	1	1
D-47	1	
E-4 "Kociszew 4" w lewo	1	
E-4 "Kociszew 4" w prawo	1	
E-4 "Pieńki Głupickie 0,5" w lewo	1	2
E-4 "Pieńki Głupickie 0,5" w prawo	1	2
E-4 "Kol. Łobudzice 1,0" w lewo	1	2
E-4 "Kol. Łobudzice 1,0" w prawo	1	
E-4 "Drużbice 2" w prawo	1	
E-17a "Zelów"	1	2
E-18a "Zelów"	1	
E-17a "Kolonias Grabostów"	1	
E-18a "Kolonias Grabostów"	1	
T-2 "1,0 km"	2	
T-2 "4,0 km"	2	
T-3 "Koniec"	4	
T-6b	2	
T-6d	2	
Łącznie:	93	70
ZNAKI ISTNIEJĄCE		
A-1	6	
A-2	6	
A-3	3	
A-4	2	
A-6b	1	
A-7	6	
A-30	1	
B-20 Aktywny	1	
B-20	2	
D-1	3	
D-2	1	

D-6	4	
D-15	2	
D-42	6	
E-2a	2	
E-4 "Rożniatowice 4" w prawo	1	
E-17a "Głupice"	2	
E-17a "Bominy"	2	
E-17a "Bujny Szlacheckie"	1	
E-17a "Bujny Księżę"	1	
E-17a "Kolonias Grabostów"	1	
E-18a "Bujny Szlacheckie"	1	
E-18a "Bominy"	2	
E-18a "Głupice"	1	
T-0 "STOP 80m"	1	
T-0 "STOP 150m"	1	
T-16	2	
Łącznie:	62	0
ZNAKI LIKWIDOWANE		
A-6a	4	
A-6b	2	
A-6c	2	
A-31	2	
B-36	1	
E-4 "Pieńki Głupickie"	1	
E-4 "Pieńki Głupickie"	1	
E-4 "Drużbice" w prawo	1	
E-17a "Grabostów Kolonia"	1	
E-18a "Grabostów Kolonia"	1	
T-2 "1,5 km"	2	
Łącznie:	18	0
ZNAKI PRZENIESIONE		
A-7	2	
A-30	1	
B-20	3	
D-1	2	
D-6	1	
D-15	14	
D-42	4	2
D-43	6	12
E-4 "Zelów 8" w lewo	1	1
E-4 "Zelów 8" w prawo	1	
E-4 "Drużbice 2" w prawo	0	
E-4 "Kociszew 4" w lewo	1	
E-4 "Rożniatowice 4" w lewo	1	2
E-17a "Bujny Księżę"	1	
E-18a "Bujny Księżę"	2	
E-17a "Bujny Szlacheckie"	1	
E-18a "Bujny Szlacheckie"	1	

E-18a "Głupice"	1	
E-18a "Kolonja Grabostów"	1	
Łącznie:	44	17

9. Zestawienia znaków poziomych

Symbol znaku	Suma [m]	Pow. Jedn. [m²/m]	Łączna pow. [m²]
ZNAKI ISTNIEJĄCE			
P-4	215,6	0,24	51,74
P-1b	62	0,04	2,48
P-1e	52,3	0,12	6,28
P-6	207,5	0,08	16,60
P-10	46,0	2,00	92,00
P-12	20,4	0,50	10,20
P-13	10,3	0,2625	2,70
pasy ak.-wibr.	76,5	0,150	11,48
	Łącznie [m²]:		193,5
ZNAKI PROJEKTOWANE			
P-12	7,4	0,5	3,7
	Łącznie [m²]:		3,7
ZNAKI LIKWIDOWANE			
-	-	-	-
ZNAKI PRZENIESIONE			
-	-	-	-

10. Zestawienia urządzeń BRD

Symbol urządzenia	Ilość urządzeń [szt.]	Ilość słupków [szt.]	Długość urządzeń [m]
ZNAKI PROJEKTOWANE			
-	-	-	-
ZNAKI ISTNIEJĄCE			
-	-	-	-
ZNAKI LIKWIDOWANE			
-	-	-	-
ZNAKI PRZENIESIONE			
-	-	-	-